

Fiche 1_ Note opportunité > bascule d'un diplôme en / à l'alternance

Composante porteuse : Faculté SEG
Responsable pédagogique : Laroche Florent
Intitulé du diplôme : (Mention et parcours) Mention Management des transports et de la distribution – Parcours Gestion et Management des Services Ferroviaires (GMSF)
Numéro RNCP de la mention de rattachement : RNCP29991
Date prévisionnelle d'ouverture de la formation : Septembre 2023

1. Origine du Projet :

Le projet s'inscrit dans la **continuité de la compétence développée par l'Université Lyon 2 et la faculté de SEG dans le domaine du transport et plus particulièrement du système ferroviaire**. Pour rappel, l'Université Lyon 2 accueille en son sein plusieurs formations reconnues et orientées vers le transport et la logistique depuis le niveau Licence jusqu'au master que ce soit en Droit, en Economie et Gestion ou à l'IUT. La dernière formation créée en 2014 répondait à une demande de la part de SNCF Réseau pour former des agents de circulation à niveau Bac+3 dans le cadre de la Licence professionnelle « Gestion des Réseaux Ferrés » (GRF). Elle s'inscrivait en complément de la licence professionnelle « Management des Services de Transport Voyageurs » (MSTV) orientée vers le monde des autocaristes dans la mention « Management des transports et de la distribution ».

La décision de SNCF Réseau d'internaliser sa formation et de mettre fin au partenariat avec Lyon 2 en novembre 2021 a initié une réflexion pour **faire évoluer le parcours GRF et se tourner vers de nouveaux partenaires**.

Dans ce contexte, des contacts ont été pris avec SNCF Voyages avec qui les liens en matière de formation sont solides et anciens. **La branche nationale SNCF Voyages TER basée à Lyon souhaite reprendre le partenariat laissé par SNCF Réseau pour former des agents d'exploitation ferroviaire à niveau Bac +3.**

2. Plus-value de ce diplôme en alternance :

Il n'existe pas d'autre diplôme en concurrence. La formation se faisait jusqu'à présent « au poste » ou via des formations partiellement adaptées telle que le parcours « Management des Services de Transport Voyageurs » (MSTV).

Par ailleurs, les métiers liés à **cette nouvelle formation devraient connaître un essor tout à fait particulier dans les années à venir avec l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire** et le développement de besoin en compétences chez les nouveaux opérateurs.

La plus-value de ce diplôme pour l'université est de plusieurs ordres.

Il convient en premier lieu de **maintenir la compétence ferroviaire au sein des formations du transport et de la logistique à Lyon 2**. Cette compétence est rare à l'échelle nationale et devient stratégique sous l'effet de l'ouverture à la concurrence du système ferroviaire. Elle s'exprime par une équipe pédagogique compétente et mobilisée sur le projet.

En second lieu, nous faisons le choix de **basculer des métiers de la gestion de l'infrastructure vers l'exploitation ferroviaire**. Cette évolution stratégique permet d'accompagner l'évolution du secteur ferroviaire et d'envisager à l'horizon de la prochaine accréditation l'intégration de nouveaux partenaires bénéfique au développement du diplôme.

Enfin, ce parcours a pour vocation de **consolider les formations à niveau bac+3 à destination de l'exploitation en binôme avec le parcours « Management des Services de transport de Voyageurs »** qui s'adresse au monde de la route. L'association d'un diplôme tourné vers l'exploitation dans le ferroviaire ouvre des perspectives intéressantes en matière de lisibilité de l'offre de formation, de mutualisation des enseignements et de débouchés pour nos étudiants.

3. Partenariats envisagés (pour les enseignements et pour les contrats en entreprise) :

En accord avec SNCF Voyages TER, **le partenariat se fera exclusivement avec la branche TER pour la première année de fonctionnement de la licence**. Le choix de privilégier un acteur devrait permettre de construire plus rapidement le parcours.

L'objectif est d'ouvrir ensuite la licence à d'autres opérateurs du groupe SNCF dont Inoui, Ouigo, Intercité (SNCF Voyage) et fret. SNCF Voyage représente 65 000 salariés en 2022 dont 3 000 alternants et souhaite développer fortement ce dernier point.

Cependant, l'opérateur national ne souhaite pas ouvrir le parcours durant la première accréditation à des concurrents pour des raisons stratégiques. En conséquence, il s'engage à fournir un minimum de 16 étudiants pour chaque promotion.

L'ouverture aux autres acteurs du ferroviaire et concurrents de la SNCF n'est anticipée qu'à longue échéance (au-delà de la prochaine accréditation).

La formation va être constituée sur la base des blocs de compétences dont la SNCF pourrait faire usage concernant sa formation continue.

4. Public alternant cible :

Etudiants principalement en **contrat d'apprentissage** avec possibilité de prendre un contrat de professionnalisation si la limite d'âge n'est pas respectée.

Première promotion : branche TER, région AURA (10 étudiants) et national (6 étudiants)

Promotions suivantes : branche TER, Inoui, Ouigo, Intercité, Fret (priorité à la région AURA et national en complément).

Les étudiants seront recrutés sur la base d'un dossier de candidature soumis sous e-candidat et d'un comité de lecture Université/entreprise.

5. Nombre d'alternants envisagés par rapport à la promotion complète

Chaque promotion sera constitué d'un minimum de 16 étudiants uniquement en alternance

6. Type d'alternance / rythme

A définir sur une base de discussion de 15 jours.

7. Mots clés de la certification

Assistant exploitation, dirigeant de proximité, exploitation réseau ferré, circulation des trains, agent opérationnel
